



Technický list

TL 81.50 Studená obalovaná asfaltová směs DenBit RB

Produkt

Je asfaltová směs za studena, ředěná rychle prchavými látkami, určená pro opravy vozovek. Materiál je ihned připravený k použití za studena. Při použití nevzniká odpad ani žádné nebezpečí. Nanáší se rychle bez použití speciálního vybavení. Opravený povrch umožňuje ihned obnovení provozu. Nepodléhá negativním vlivům způsobených vysokými či nízkými teplotami, sněhem, mrazem ani deštěm. Čerstvá směs se nelepí na kola automobilů ani na obuv.



Vlastnosti

- Okamžitá zpracovatelnost za studena
- Aplikační teplota od -12°C do +40°C
- Stabilitní za vysokých teplot
- Vysoká odolnost
- Snadná aplikace
- Vysoká trvanlivost a odolnost vůči kyselinám a zásadám se slabou koncentrací a vůči solím
- Směs je šetrná k životnímu prostředí
- Okamžité obnovení dopravy
- Vhodné pro problémové části komunikace

Použití

- výtluky na státních nebo obecních komunikacích
- opravy mostů, parkovišť, průmyslových zón, škol, nemocnic atd.
- doplnění propadlých překopů silnic, kanalizačních vpustí, oprava ploch do 1m²

Technické informace – Studená obalovaná asfaltová směs DenBit RB

Technické údaje	Jednotka	Deklarovaná hodnota	Poznámka
Základ	-	Asfaltové pojivo, kamenivo max. zrnitosti do 9,5 mm	
Tepelná odolnost	°C	-35 / +80	(po vytvrnutí)
Teplota při přepravě	°C	> -15	
Aplikační teploty	°C	-12 / +40	
Nelepivost povrchu/pojízdnost	Hod	lhněd	
Řádná suchost	Dny	1-2	Při +15°C a tl. 30 mm
Hustota bez zhutnění	g/cm ³	1,4	
Hustota o zhutnění	g/cm ³	2,4	
Skladovatelnost	Měsíce	12	Uzavřené nepoškozené obaly při teplotách nad +5
Max. tloušťka vrstvy	mm	30	pro hutnění

Balení

- Vědro 25kg

Barva

- Černá



Přibližná spotřeba	Kg/m ²	30	Při tloušťce 20 mm (rovná se 15 mm po ztuhnutí)
--------------------	-------------------	----	---

Podklady

Beton a asfaltové podklady.

Příprava podkladu

Z díry odstraňte veškerou vegetaci a volný materiál. Stojící vodu vymeťte koštětem.

Nářadí

Lopata, hrablo, ruční pěch, válec nebo vibrační deska

Pracovní postup

Použijte množství obalované směsi potřebné pro vyplnění díry a mírně navršte. Roztáhněte balenou směs pomocí lopaty nebo hrabla. Zkontrolujte, zda materiál pokrývá veškeré rohy. Opravený povrch stlačte zadní stranou lopaty nebo ručním pěchem, válcem či vibrační deskou. Napojení opravené části ke stávajícímu povrchu vozovky proveďte pásem ARS 2 a ihned obnovte provoz. Hutnění se provádí po max. tloušťkách 30 mm. V jednom pracovním úkonu lze opravit výtluk až do hloubky 50 mm. Ke ztuhnutí povrchu dojde do 1 až 2 dnů podle tloušťky. Spotřeba přibližně 30 kg na 1 m² povrchu, při tloušťce 20 mm.

Při teplotách nad 25°C doporučujeme z důvodu zabránění lepení směsi na hutnicí mechanismus, kola automobilů nebo podrážky obuvi zasypat povrch směsí jemnou frakcí kameniva ještě před hutněním.

Upozornění

Při převozech hmoty za mrazu a zvláště před použitím v nízkých teplotách, hmotu den před použitím uchovávejte při teplotě nad 15°C. Do hmoty nepřidávejte žádné látky.

Nenahřívat plamenem!

Čištění

Materiál: technický benzín, organická rozpouštědla, Asphalt Remover

Ruce: voda a mýdlo, reparační krém na ruce

Bezpečnost

Viz. «Bezpečnostní list 81.50».

Aktualizace

Aktualizováno dne 09.03.2018

Vyhotoveno dne 02.04.2009

Uvedené informace a poskytnuté údaje spočívají na naší vlastní zkušenosti, výzkumu a objektivním testování a předpokládáme, že jsou spolehlivá a přesná. Přesto však firma nemůže znát nejrůznější použití, kdy bude výrobek aplikován, ani použité metody aplikace, proto neposkytuje za žádných okolností záruku nad rámec uvedených informací, co se týče vhodnosti výrobků pro určitá použití ani na postupy použití. Každý uživatel je povinen se přesvědčit o vhodnosti použití vlastními zkouškami. Pro další informace prosím kontaktujte naše technické oddělení.